

Manual för Mekanisk Tjur

Delar:

- Tjur
- Styrenhet ▲
- Styrbox ■
- Matta
- Stödhjul x4
- Stödben x6
- Grenuttag
- Förlängningskabel
- Pump
- Skiftnyckel (19)

Monteringsmanual

1. Börja med att ställa ut alla delar på den designerade aktivitetsplatsen, med styrboxen i centrum. Det bör vara minst 2 meter radie kring styrenheten då mattan ska ligga runt.
2. Montera av stödhjulen och sätt på alla 6 stödben.
3. Om tjuren inte redan sitter fast uppe på styrenheten så sätt upp den ovanpå och skjut in den i jacket. **Säkra skruvar med 19-nyckel och var noggrann!** Ifall tjuren inte blir tillräckligt säkrad så finns en chans att den åker av vid körning.
4. Ta nu styrboxen och ställ ca 3 meter ifrån tjuren. På sidan där nere finns en lucka där du hittar två sladdar. Dra försiktigt ut hankontakten till grenuttaget och koppla in den. Ta den andra kabeln och koppla in i nederdelen på styrenheten **OBS Säkra genom att fälla över den svarta spärren.**
5. Om du kopplat allt rätt så bör nu tjuren gå att starta. Prova utan ryttare lite snabbt så att allt funkar.
6. Mattan består av en halvkliven cirkel som enkelt vecklas ut runt tjuren. Vid klyvningen så finner du ett par snören med öglor. Trä dessa igenom varann så att sprickan "sys" ihop.
7. Koppla in pumpen i luftröret från mattan och spänn så att det blir så lufttätt som möjligt. Koppla in pumpen i grenuttaget.
8. Se till så att alla ventilationsluckor på mattan är stängda med dragkedja och kardborreband. Ser allt bra ut så kan du nu starta pumpen så att mattan fylls med luft. Pumpen ska sitta i och vara igång under hela aktivitetsperioden.
9. När mattan är uppblåst så kan du vika över kardborrebanden vid klyvningen så att cirkeln blir helt sluten.
10. Om du är utomhus så behöver du även säkra mattan med vikter (asfalt etc.) eller markspik (gräs).
11. Testkör tjuren återigen för att se så att mattan ligger bra osv. Lägg undan övriga delar på säkert ställe där de inte är ivägen eller försvinner.

Bra jobbat! 😊

Styrmanual

Tjuren styrs enkelt ifrån styrboxen och man kan antingen köra manuellt eller automatiskt med tre olika svårighetsgrader. Börja med att se till så att huvudströmbrytaren är på. Vanligtvis så brukar vi använda de automatiska funktionerna och börja på nivå ett för att sedan öka svårighetsgraden efter 10 eller 20 sekunder. Du kan välja att ha med eller utan spin, med är dock rekommenderat då det blir väldigt enkelt utan.

Vill du köra manuellt så använder du joysticken och ställer in spin- och buckspeed med rattarna.

Du har en tidräknare på styrpanelen samt en större på framsidan av styrboxen som åskådare och ryttare kan se, som dessutom sparar dagens bästa tid. Därför är det också viktigt att undvika att stänga av tjuren helt innan evenemanget är slut då rekordtiden försvinner vid avstängning.

OBS Var hela tiden beredd att trycka på den röda stoppknappen så fort ryttaren åker av tjuren så att de inte skadas!



Tips vid ridning: Håll en hand i handtaget och sträck ut den andra i luften bakom dig för att hålla balansen, fokusera på tjurens huvud för att hänga med i svängarna.

Nedmontering/hoppackning

1. Stäng av all el och koppla loss pumpen. Öppna även upp alla ventiler på mattan (kardborreöppningar och dragkedjor) och öppna upp vid klyvningen.
2. Rulla ihop kablarna snyggt så att de lätt kan tas upp igen utan knutar.
3. Trampa ut så mycket luft som möjligt från mattan så att du sedan kan rulla ihop den snyggt och tight som du fick den och säkra med spännbandet.
4. Koppla loss styrbox från styrenhet och lägg tillbaka kabeln in i enheten. Lossa även på tjuren om du fick dem isär.
5. Ta av benen och sätt på hjulen som de var innan och lägg stödbenen under mattan på pallen.
6. Lasta in allt i bilen igen och ta en extra titt så att du ej har glömt något.

Bra jobbat och hoppas att ni haft en rolig kväll 😊